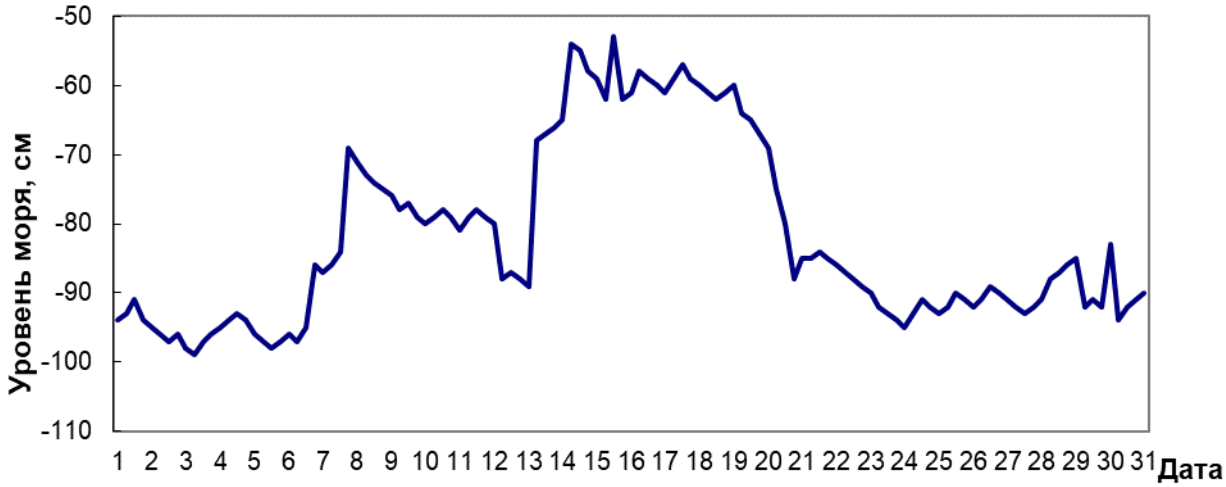
МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
РГП «КАЗГИДРОМЕТ»

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

ОБЗОР СГОННО-НАГОННЫХ ЯВЛЕНИЙ
в октябре 2026 г.

МГП Жанбай



Даты	Подъем уровня, см	Падение уровня, см	Преобладающее направление ветра, румб	Максимальная скорость ветра, м/с
7.10.2026	18		ЮЮЗ	4
13-14.10.2026	35		В, ВСВ	10
19-20.10.2026		28	В, СВ	8

7 октября наблюдалось подъем уровня моря на 18 см, с отметки минус 28,87 м БС до отметки минус 28,69 м БС. При этом скорость ветра достигала 4 м/с, преимущественно юг юго-западного направления;

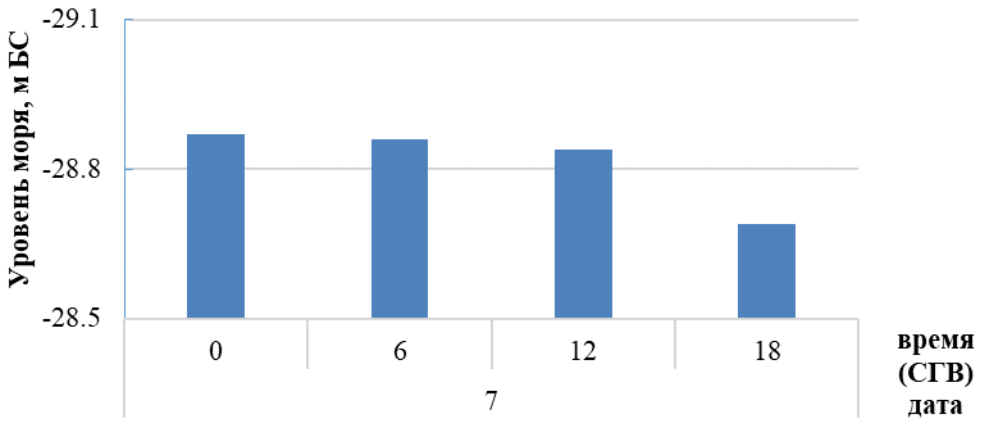


Рисунок 1. График хода изменения уровня моря в Жанбай 7 октября 2026 г.

13-14 октября наблюдалось подъем уровня моря на 35 см, с отметки минус 28,89 м БС до отметки минус 28,54 м БС. При этом скорость ветра достигала 10 м/с, преимущественно восток, восток северо-восточного направления;

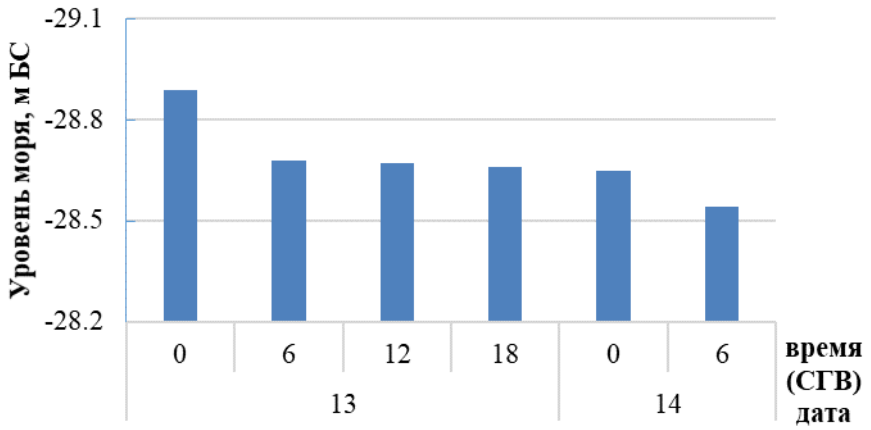


Рисунок 2. График хода изменения уровня моря в Жанбай 13-14 октября 2026 г.

19-20 октября наблюдалось падение уровня моря на 28 см, с отметки минус 28,60 м БС до отметки минус 28,88 м БС. При этом скорость ветра достигала 8 м/с, преимущественно восток, северо-восточного направления;

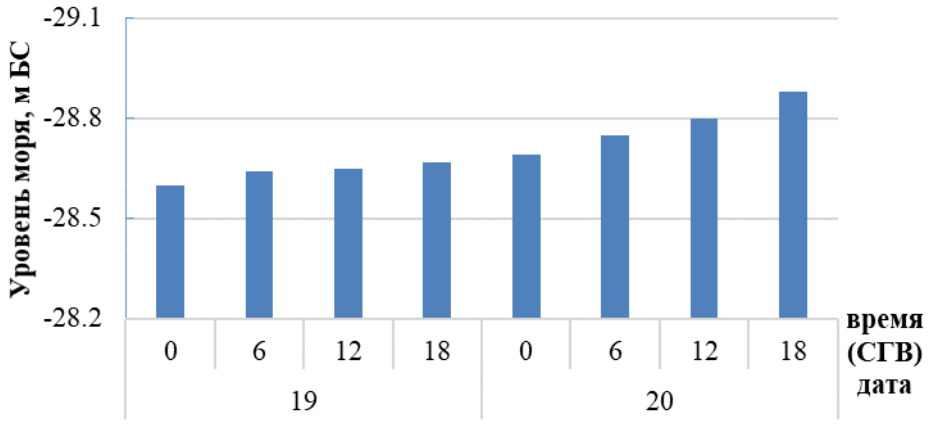
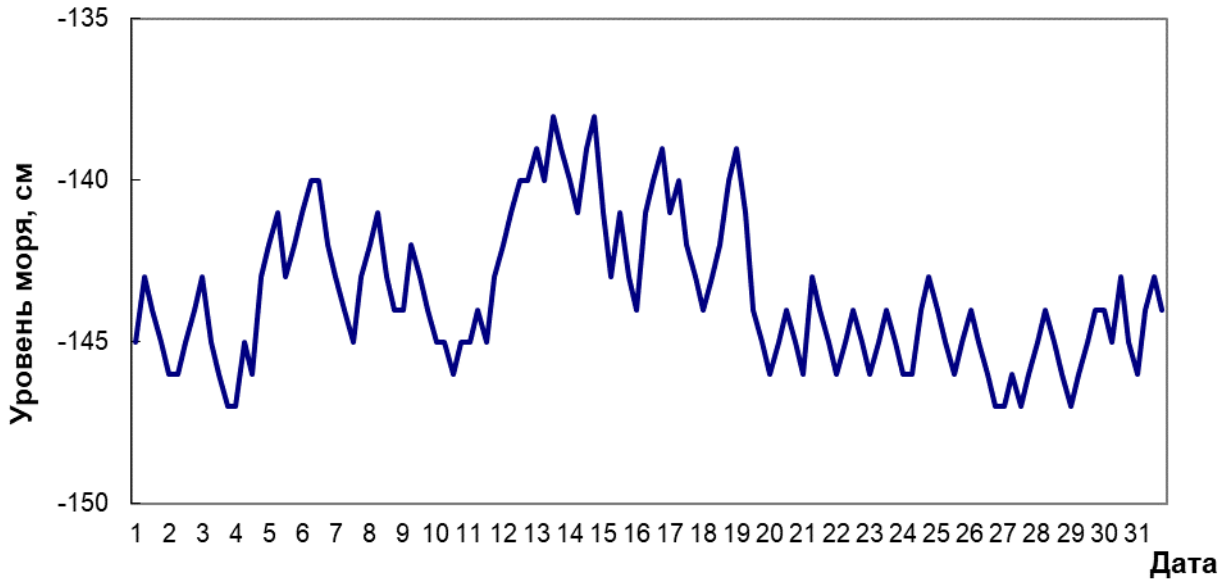


Рисунок 3. График хода изменения уровня моря в Жанбай 19-20 октября 2026 г.

МГ Кулалы



Сгонно-нагонные колебания уровня моря не превышали 9 см. Изменение уровня моря в течение месяца колебалось от минус 29,47 м БС до минус 29,38 м БС.

М Пешной



Даты	Подъем уровня, см	Падение уровня, см	Преобладающее направление ветра, румб	Максимальная скорость ветра, м/с
3-5.10.2026	20		ЮЗ	16
10.10.2026		15	ЮЮВ	2
15-18.10.2026		18	ВСВ, ВЮВ	16

3-5 октября наблюдалось подъем уровня моря на 20 см, с отметки минус 29,21 м БС до отметки минус 29,01 м БС. При этом скорость ветра достигала 16 м/с, преимущественно юго-западного направления;

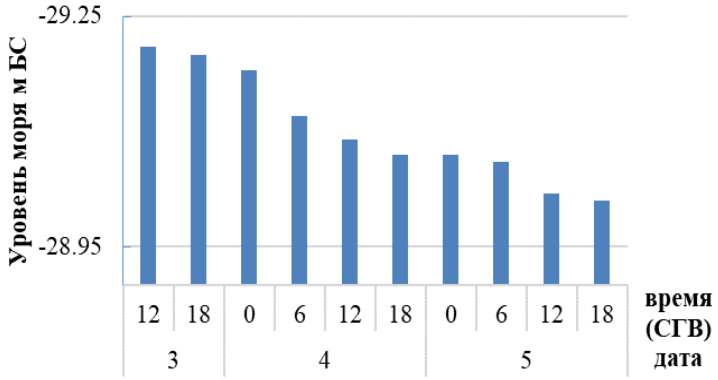


Рисунок 4. График хода изменения уровня моря в Пешной 3-5 октября 2026 г.

10 октября наблюдалось падение уровня моря на 15 см, с отметки минус 28,94 м БС до отметки минус 29,09 м БС. При этом скорость ветра достигала 2 м/с, преимущественно восточно-северо-восточного и восточно-юго-восточного направления;

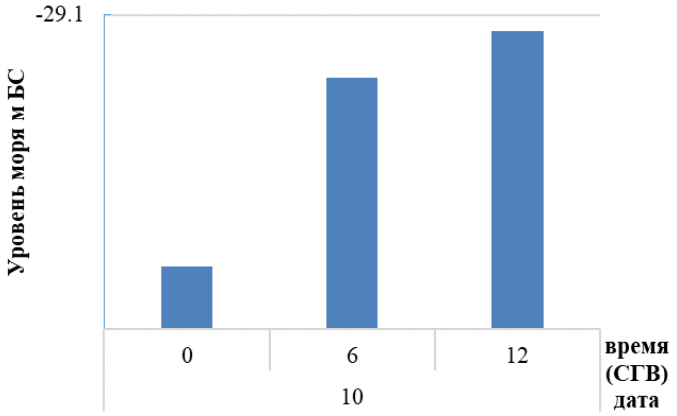


Рисунок 5. График хода изменения уровня моря в Пешной 10 октября 2026 г.

15-18 октября наблюдалось падение уровня моря на 18 см, с отметки минус 29,03 м БС до отметки минус 29,21 м БС. При этом скорость ветра достигала 16 м/с, преимущественно восток, северо-восточного направления;

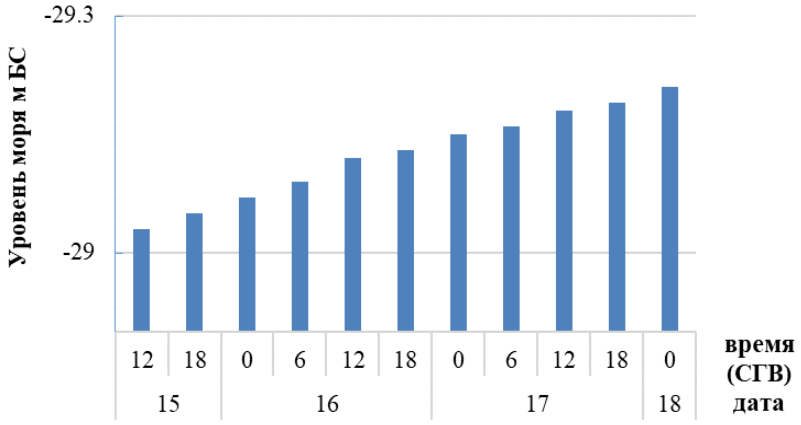
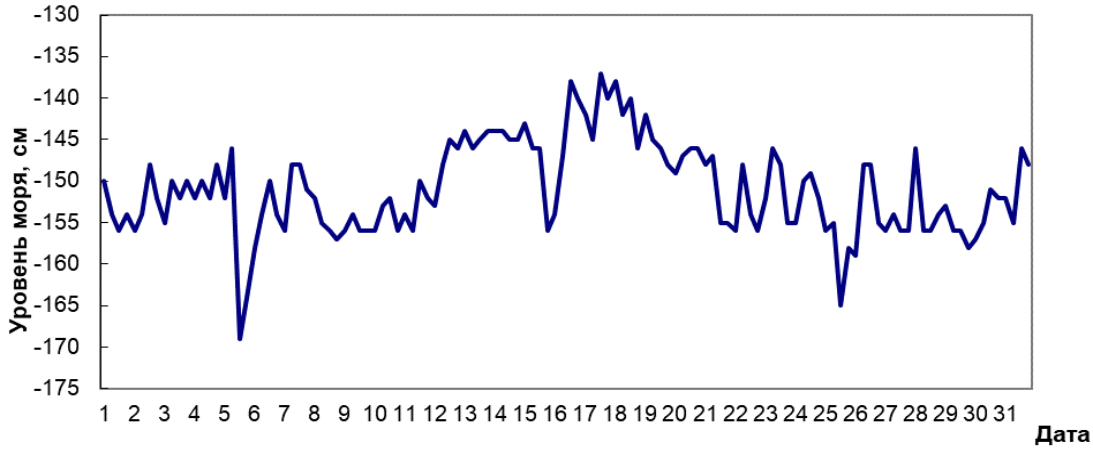


Рисунок 6. График хода изменения уровня моря в Пешной 15-18 октября 2026 г.

МГ Форт-Шевченко



Даты	Подъем уровня, см	Падение уровня, см	Преобладающее направление ветра, румб	Максимальная скорость ветра, м/с
5.10.2026		23	З	4
16.10.2026	16		ЮВ	15

5 октября наблюдалось падение уровня моря на 23 см, с отметки минус 29,46 м БС до отметки минус 29,69 м БС. При этом скорость ветра достигала 4 м/с, преимущественно западного направления;

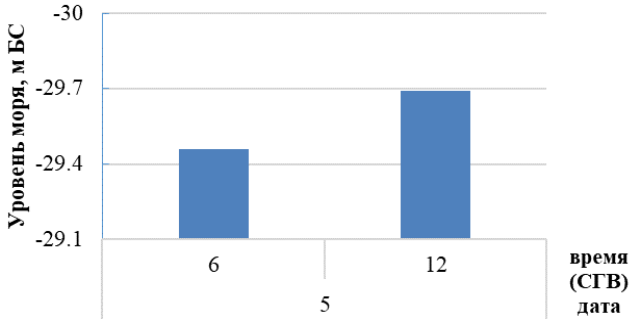


Рисунок 7. График хода изменения уровня моря в Форт-Шевченко 5 октября 2026 г.

16 октября наблюдалось подъем уровня моря на 16 см, с отметки минус 29,54 м БС до отметки минус 29,38 м БС. При этом скорость ветра достигала 15 м/с, преимущественно юго-восточного направления;

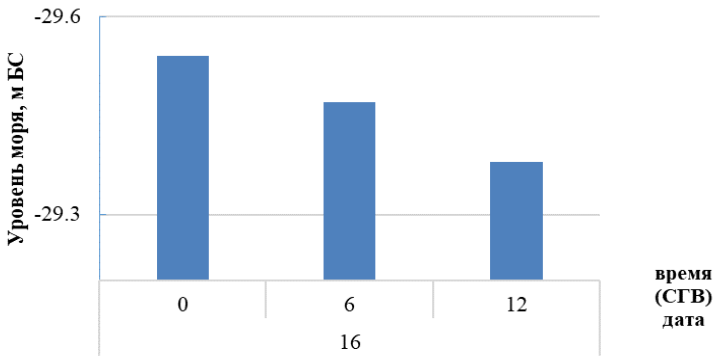
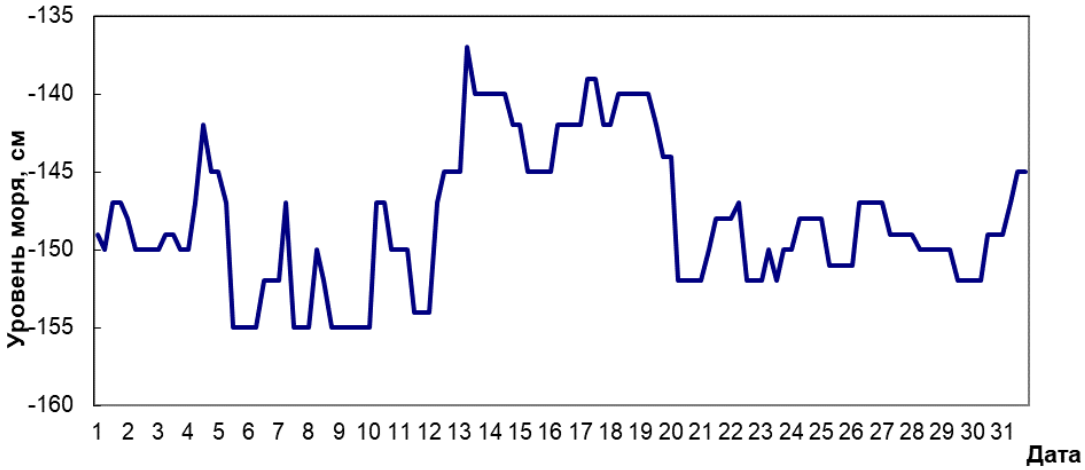


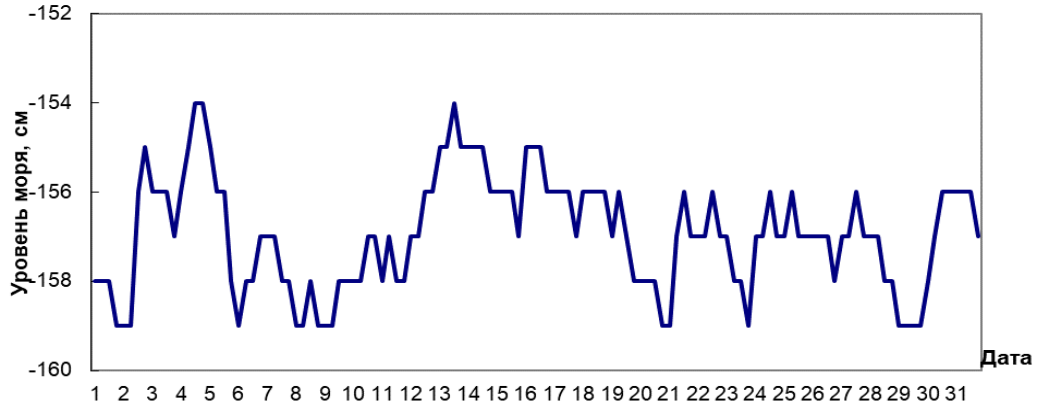
Рисунок 8. График хода изменения уровня моря в Форт-Шевченко 6 октября 2026 г.

МГП Саура



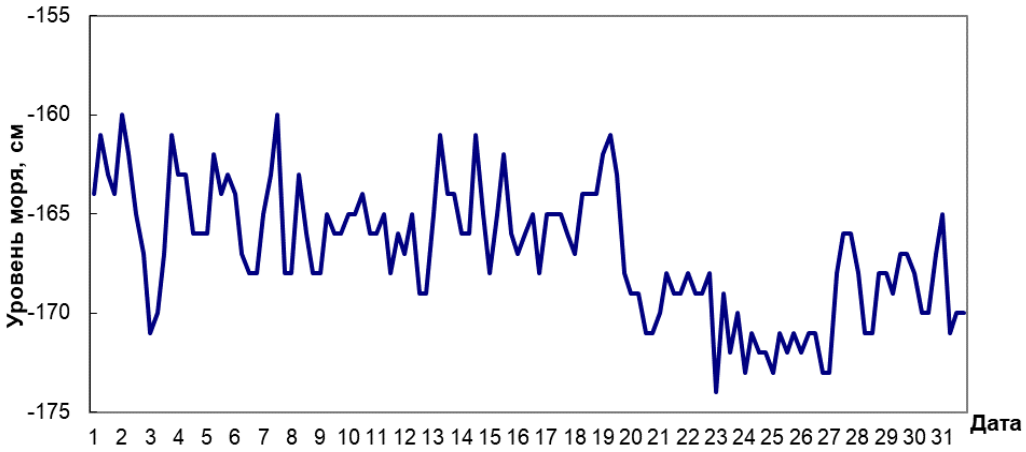
Сгонно-нагонные колебания уровня моря не фиксировались. Изменение уровня моря в течение месяца колебалось от минус 29,55 м БС до минус 29,37 м БС.

МГП Песчаный



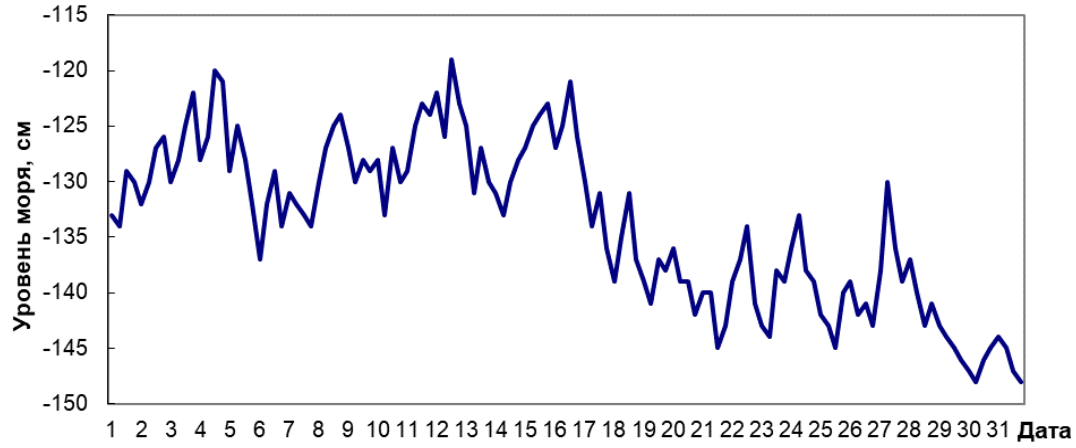
Сгонно-нагонные колебания уровня моря не превышали 5 см. Изменение уровня моря в течение месяца колебалось от минус 29,59 м БС до минус 29,54 м БС.

МГ Актау



Сгонно-нагонные колебания уровня моря не фиксировались. Изменение уровня моря в течение месяца колебалось от минус 29,74 м БС до минус 29,60 м БС.

МГП Фетисово



Сгонно-нагонные колебания уровня моря не фиксировались. Изменение уровня моря в течение месяца колебалось от минус 29,19 м БС до минус 29,48 м БС

КРИТЕРИИ ОПАСНОСТИ СГОННО-НАГОННЫХ ЯВЛЕНИЙ НА СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ ПОБЕРЕЖЬЕ

	Подъем/спад, см**	Характеристика***	Последствия
нагон	49	критический	затопление побережья до 5 км
	60	опасный	затопление и подтопление дамб и построек до 10 км
	109	особо опасный	затопление побережья более 10 км, разрушение дамб и построек
сгон	-46	критический	ухудшение условий плавания малых судов
	-60	опасный	ухудшение условий плавания малых и средних судов
	-104	особо опасный	суда могут оказаться на мели

Примечание:

Расчетные характеристики получены при использовании гидродинамического модуля модели MIKE 21 Flow Model, адаптированного в РГП «Казгидромет» к условиям Каспийского моря.

***При определении характерных отметок учитывались местные условия.*

****Критический – 50 % обеспеченности, опасный – 25 % обеспеченности, особо опасный – 2 % обеспеченности высоты нагона и сгона. Расчет был проведен за период 1940-2024 гг. по данным М Пешной.*

БС – Балтийская система высот

Обзор составлен в Управлении гидрометеорологических исследований Каспийского моря
Адрес: 010000, Астана, пр. Мәңгілік Ел 11/1, Тел. (717)2 79 83 12
e-mail: ugmikm@meteo.kz
При использовании материалов обзора обязательна ссылка на РГП «Казгидромет»